

(Ebook free) File size: 66.Mb

Anecdotes d'un machiniste parisien

Georges Desmet

Anecdotes d'un machiniste parisien



L'Harmattan

Par Georges DESMET
DOC / *audiobook / ebooks / Download
PDF / ePub

Dtails sur le produit Rang parmi les ventes : #1065952 dans eBooksPubli le: 2012-11-01Sorti le: 2012-10-19Format: Ebook Kindle

(Ebook free) Anecdotes d'un machiniste parisien

Par Georges DESMET : Anecdotes d'un machiniste parisien before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Anecdotes d'un machiniste parisien:

Download

Read Online

Description :

Prsentation de l'diteurA travers les observations des faits et gestes et ractions des nombreux usagers des lignes d'autobus, desservies sur l'ensemble du rseau de la RATP, l'auteur nous fait dcouvrir sa faon, la place et le rle important jou par le machiniste. Il raconte les anecdotes de son parcours professionnel et du quotidien d'un chauffeur de bus dans l'exercice de ses fonctions.Prsentation de l'diteurA travers les observations des faits et gestes et ractions des nombreux usagers des lignes d'autobus, desservies sur l'ensemble du rseau de la RATP, l'auteur nous fait dcouvrir sa faon, la place et le rle important jou par le

machiniste. Il raconte les anecdotes de son parcours professionnel et du quotidien d'un chauffeur de bus dans l'exercice de ses fonctions. Biographie de l'auteur Georges Desmet MbuKu, citoyen français d'origine congolaise, né au Congo (RDC), est un machiniste attaché aussi bien son travail qu'à l'écriture et la scène. Ses différentes passions le conduisent, dans un premier temps, à réaliser un album musical en 2007 qu'il baptise Simple chauffeur et signe sous le pseudonyme "Tonton Joes". Dans celui-ci, il s'investit, en hommage aux chauffeurs du monde entier, à valoriser son métier. Il se lance, par la suite, dans le cinéma et devient acteur dans un feuilleton intitulé Les immigrants (produit par James Lukezo et diffusé sur TV5 en 2009). Anecdotes d'un machiniste parisien est son premier ouvrage. Il demeure actuellement chauffeur de bus pour le compte de la Régie autonome des transports parisiens (RATP).